

Ristrutturazione o no?

Nuovo ospedale
polemica aperta

La proposta del socialista Franzoni aversa da un compagno dello stesso partito

(Dal nostro corrispondente)

Novara, 2 marzo.

Si o no al nuovo ospedale? Così formulata, la domanda è un po' cruda. Al consiglio dei sanitari è stata posta in altri termini: si o no a un riassetto, riordinamento delle strutture esistenti (da attuarsi a breve termine) o per la costruzione di un ospedale? La risposta è stata la seguente: sì, sì alla ristrutturazione, sì no a due nuovi. Non è un pare-ve vincente, ma non può avere la sua importanza sul piano decisionale dell'amministrazione ospedaliera.

Ieri abbiamo avuto notizia del «rapporto» del consigliere dell'ente, dottor Mario Franzoni a favore della costruzione di un nuovo nosocomio. Un «rapporto» che, probabilmente a cura del p.e. — a cui il dottor Franzoni è iscritto — è stato dato alle stampe e, quindi, distribuito.

Oggi, un altro consigliere dell'amministrazione ospedaliera — e, guarda caso, anche lui di parte socialista — risponde con una sua relazione che, anche se non pubblicata, abbiamo avuto modo di vedere. E' firmata dal dottor Franco Malnate (ex assessore comunale) il quale, con tono assai garbato, contesta il punto di vista del dottor Franzoni.

Una prima osservazione concerne il prezzo dell'opera: non una dozzina di miliardi, come previsto dal «rapporto» Franzoni, ma almeno venti, senza contare il prezzo del terreno e le opere di urbanizzazione dell'area e della piazza d'armi, valutate intorno ai sei miliardi, sette dei quali per la sola massicciata prevista dal piano regolatore che, appunto per il suo costo, l'Anas, si è costretto a mettere al cantiere.

Malnate, poi, non condivide l'ottimismo del suo collega di partito per quanto concerne le fonti di finanziamento: mutui per tre o quattro miliardi si possono trovare, ma più in là diventa difficile. Quanto alla alienazione del bene del «Pio», costituito quasi esclusivamente da terreni agricoli, si corre il rischio, standosi sul mercato tutti in una volta, di vedere diminuire il loro valore, valutato intorno ai 5 miliardi. In conclusione, nelle migliori delle ipotesi, potrebbero essere reperiti fondi per poco più di un terzo della spesa prevista.

Il dottor Malnate sostiene che l'attuale ubicazione dell'ospedale continua a essere valida perché centrale e, quindi, facilmente accessibile a degnati, personale, visitatori e fornitori. E' vero, ma un altro è un ospedale-museo può essere nello stesso tempo esatto e tendenzioso scrive testualmente Malnate infatti, è vincolata come opera d'arte (regione di prestigio della città) la parte antica dell'ospedale, occupata, però, esclusivamente da uffici.

Spezzando una lancia a favore della ristrutturazione nella stessa, è detto che a tale proposito esiste un progetto esecutivo dell'ingegner Braga (proposto a suo tempo dall'amministrazione presieduta dal professor Franchini) progetto che ha già ottenuto tutte le necessarie approvazioni. Esso prevede di trasformare i tre più importanti padiglioni, collegandoli con una «piastra» (semi-interrotto piano terra e primo piano), praticamente in un unico blocco. Effettuare altre opere come i sottopassaggi e rivestimenti interni del 1969, della quale il progetto Braga risale a quell'anno, la previsione di spesa si aggira sul miliardo e 500 milioni.

Secondo il dottor Malnate i lavori non dovrebbero fermarsi a questo punto. Proponendo, infatti, il sovrappiù di quattro piani del «paladino» (un reparto di nuova costruzione), il raddoppio del gerontocomio, la demolizione delle vecchie strutture, l'utilizzazione dell'area «Bellina» (avuta in permuta dal comune), la ricostruzione dei servizi di cui si lamenta la scarsa funzionalità, e del reparto infettivi. Prevedendo per questi lavori una spesa di un altro miliardo e mezzo, si arriverebbe nel totale a 3 miliardi.

Piero Barbà

Voci sui candidati

per Camera e Senato

Novara, 2 marzo.

(p. b.) Le segreterie dei partiti politici sono al lavoro per scegliere i candidati per Camera e Senato alle elezioni del 7 maggio prossimo. Nessuno vuole rinunciare alle elezioni che, del resto, sarebbero premature e anche le incertezze (sarebbe il caso di chiamare pure e semplici voci) sono scarse.

Novara fa parte della circoscrizione di Torino e VerCELLI e le liste verranno, ovviamente, presentate nella capitale regionale dopo il vaglio delle segreterie. I socialdemocratici designeranno i candidati di Novara durante una riunione

prevista per domenica; socialisti e comunisti, lo faranno lunedì; più in là sarà la volta dei democristiani.

Ed eccoci alle voci: nessuno dei parlamentari in carica verrà assorbito, nel senso che tutti si ripresenteranno al giudizio degli elettori. S'era parlato, tempo addietro, dell'intenzione del p.e. di presentare nel collegio che è del senatore Sandro Bernini, il professor Rinaldo Cana, ex sindaco di Novara. Ma recentemente i «bene informati» parlavano della candidatura del professor Mauro Paolini, primario ospedaliero, ma la segreteria socialista, alla pure non ufficialmente, aveva smentito.

Non trova, del pari, conferma la voce di un eventuale sfilata dell'onorevole Grassi, dc, si dice che per lui, a Roma, è disponibile un posto di responsabilità di un'importante ente internazionale, ma non «è» dubbio che Grassi deciderà l'accelerazione soltanto dopo la consultazione popolare. Sempre per la dc, il primo nome nuovo di cui si parla è quello del geometra Vittorio Beltrami, consigliere regionale, provinciale e segretario del partito.

Questi, i nomi «cari» (o quasi) dei candidati novaresi: Scalfaro, Grassi, Giordano e Beltrami per la Camera; Retelli e Benaglia per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

per: Grassi e Malnate per la Camera; ancora Grassi per il Senato; ancora Grassi per il Senato.

Le indagini sull'assalto alla banca di Grignasco

Altri due rapinatori sono arrestati
dai carabinieri a Borgomanero

Hanno confessato di essere gli autori di tre «colpi» - Sono stati denunciati anche per sequestro di persona, violenze e altri reati - Sette malviventi assicurati in questi ultimi giorni alla giustizia dagli uomini del tenente Regna



Borgomanero. Da sinistra i due rapinatori arrestati ieri dai carabinieri, Doriane Pre-

gnotato, 22 anni, e Antonio La Grotteria, detto «Toto», 19 anni (Telefoto Gioventù)

(Dal nostro corrispondente)

Borgomanero, 2 marzo.

Altri due rapinatori sono

arrestati, questa sera, nelle mani

dei carabinieri del tenente

Regna. Così i due della banca

di Grignasco e i tre di Fon-

tana. Il primo nome nuovo di cui si

parla è quello del geometra

Vittorio Beltrami, consigliere

regionale, provinciale e segre-

tario del partito.

Questi, i nomi «cari» (o

quasi) dei candidati novaresi:

Scalfaro, Grassi, Giordano e

Beltrami per la Camera;

Retelli e Benaglia per il

Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

arrestati, questa sera, nelle mani

dei carabinieri del tenente

Regna. Così i due della banca

di Grignasco e i tre di Fon-

tana. Il primo nome nuovo di cui si

parla è quello del geometra

Vittorio Beltrami, consigliere

regionale, provinciale e segre-

tario del partito.

Questi, i nomi «cari» (o

quasi) dei candidati novaresi:

Scalfaro, Grassi, Giordano e

Beltrami per la Camera;

Retelli e Benaglia per il

Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

arrestati, questa sera, nelle mani

dei carabinieri del tenente

Regna. Così i due della banca

di Grignasco e i tre di Fon-

tana. Il primo nome nuovo di cui si

parla è quello del geometra

Vittorio Beltrami, consigliere

regionale, provinciale e segre-

tario del partito.

Questi, i nomi «cari» (o

quasi) dei candidati novaresi:

Scalfaro, Grassi, Giordano e

Beltrami per la Camera;

Retelli e Benaglia per il

Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

il Senato; ancora Grassi per

il Senato.

per: Grassi e Malnate per

la Camera; ancora Grassi per

Con un potenziamento delle sue attrezzature

Devero cerca nuovi turisti

Il «piano» per lo sviluppo dell'Alpe, già approvato dalla Giunta, sarà ora esaminato dal Consiglio comunale - Che cosa si propone la società costituitasi allo scopo di dare alla stazione alpina nuovi e moderni servizi

(Dal nostro corrispondente)

Baceno, 2 marzo.

Si discute in questi giorni del futuro dell'Alpe Devero, uno dei più suggestivi e pittoreschi dell'Ossola, a 1600 metri di quota, nascosto da boschi, coniferi e cime innevate, fra le quali si staglia il Cervandone.

Da anni il Comune di Baceno guarda al Devero come alla sua ultima possibilità di grande sviluppo turistico, finora ostacolato, sostanzialmente dalla mancanza di comunicazioni adeguate e da una ricettività molto scarsa. All'Alpe Devero si sale, infatti, con una funivia dell'Enel che parte da Goglio, la cui portata oraria è però insufficiente a garantire una affluenza massiccia e costante di turisti. Ma anni ci si è posti il dilemma di sapere se la comunicazione con l'Alpe dovesse essere potenziata con l'apertura di una strada, oppure con la costruzione di una funivia a più capace funivia. I lavori per la strada si sono già iniziati. Si tratta di un'opera colossale che costerà più di un miliardo e duecento milioni, che richiederà diversi anni prima di essere completata.

Per lo sviluppo del Devero — dicono gli amministratori comunali di Baceno — si è già affrettato anche troppo. Se c'è la possibilità di fare qualcosa, è bene iniziare subito se non vogliamo rimanere fuori tempo per parecchio tempo dal numero delle stazioni sportive invernali di maggior richiamo.

Il discorso è ritornato di attualità perché una società promozionale, la Spa Alpe Devero, che ha un capitale sociale iniziale di 50 milioni di lire, ha presentato al Comune di Baceno un progetto di massima per la valorizzazione del comprensorio del Devero, che è appunto in discussione in questi giorni. Il piano di sviluppo presentato dalla società prevede anzitutto la costruzione di una funivia che da Goglio (che attualmente è la più alta funivia della zona) dovrebbe salire alla zona di Val Buscagna (1970 metri) e del Lago Nero. Di qui, si direbbe, verso il monte Cazzola, dove fino a qualche tempo fa c'era una stazione uno skilift di una società elettrica, che consentiva di sfruttare una delle migliori piste della zona.

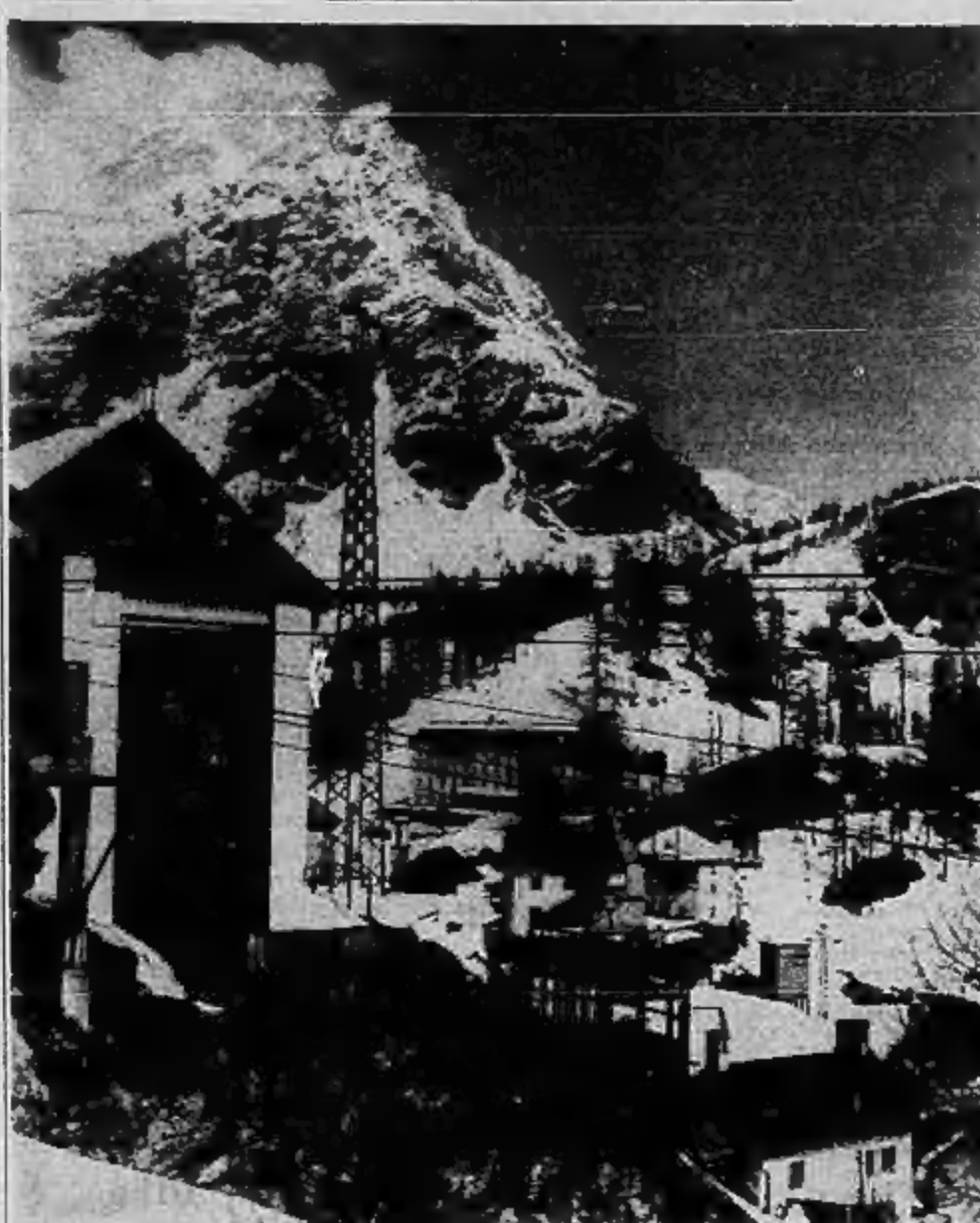
Sono previsti anche quattro skilift in valle Buscagna, mentre le piste del Devero e del Cazzola dovrebbero essere direttamente servite dalle cabinovie. Complessivamente, i primi progetti dovrebbero consentire di sfruttare le più interessanti piste di sci della zona, per una lunghezza totale di quindici chilometri. Se invece, a Buscagna, la società si propone di realizzare un complesso residenziale costituito da un albergo con 325 posti letto, un fabbricato a torre alto cinque metri, con una capienza di oltre 650 posti letto, oltre ad attrezzature complementari quali self-service e posti di ristorazione, di ospitare più di millecento persone. Poco distante, dovrebbe sorgere un centro commerciale con un complesso di negozi, ed un centro sportivo con piscina coperta, campi da tennis, palestra e pallonetto.

«I nostri progetti — dicono i responsabili della società promozionale — non si propongono altro che la realizzazione del «piano» (il piano di sviluppo redatto e varato dall'Amministrazione provinciale, della Camera di commercio e dell'Ente provinciale del turismo per la zona dell'Alpe Devero, Verbania e Formentina, dalle cui iniziative ha preso il nome), per quel che compete al comprensorio dell'Alpe Devero».

Nel presentare i suoi programmi generali, la società ha chiesto al Comune di Baceno la concessione dei terreni necessari per impianti ed insediamenti previsti, oltre alla esenzione per gli impianti futuri di una certa dimensione. Il piano di sviluppo presentato comporta investimenti per circa tre miliardi di lire. I tempi di realizzazione sono previsti dai responsabili della società in tre o quattro anni di lavoro effettivo.

Il programma della società non ostacola né annulla gli sforzi che si stanno facendo per la strada che deve condurre all'Alpe Devero. L'asse centrale del principale impianto funiviario punta, infatti, verso l'Alpe Buscagna, e la cabinovia per il Devero, che nei primi anni servirebbe come collegamento anche al trasporto dei turisti all'Alpe, finirebbe, una volta che la strada fosse completata, per collegare fra loro i vari impianti di risalita.

In questi giorni a Baceno e in tutta la Valle Antigorio, il futuro dell'Alpe Devero è diventato l'argomento di attualità. Il progetto presentato dalla società è infatti all'esame del Comune. Se sarà



Baceno. La cabinovia dell'Enel, insufficiente per il trasporto dei turisti (Foto Pessina)

approvato, il Comune di Baceno fisserà un termine entro il quale la società dovrà presentare garanzie per i finanziamenti, e passare alla fase esecutiva. La giunta comunale ha già espresso parere favorevole al progetto.

Adriano Velli

Riconosciuto colpevole di inquinamento

Un artigiano di Pogno pagherà una ammenda di 500.000 lire

Ha scaricato le acque di lavorazione dei rubinetti nella Grua, senza la prescritta autorizzazione della Provincia

(Dal nostro corrispondente)

Borgomanero, 2 marzo.

La pianura alluvionale di Borgomanero sembra ormai irrimediabilmente inquinata, e una recente indagine fatta eseguire dal comune avrebbe stabilito che nel pozzo dell'acquedotto situati nella zona di Santa Croce la presenza del cromo risulterebbe superiore ai limiti di sicurezza fissati dall'Organizzazione mondiale della sanità.

Accusati di avvelenare le falde acquifere del Borgomanero erano finora la Bernabè di Gozzano (che conteneva — a questo pare — anche nel terreno mediante grandi vasche all'aperto) e il fiume Agogna, che riceve gli scarichi di molte industrie del paese a monte di Borgomanero. Altri corsi d'acqua, tra i quali la Grua, che corre da Poggio a Borgomanero, alle pendici delle colline di Sorio e di Gargallo, sono stati sotto accusa.

Una ricerca sul terreno che scende da Poggio e sui suoi affluenti, si dice, potrebbe forse portare a interessanti scoperte. Intanto, su denuncia della Pips di Novara, il pretore di Borgomanero ha condannato in questi giorni, con un decreto penale, l'artigiano rubinettaio Gian Mario Dedicola, 32 anni, Poggio, via Tremonti, a quale dovrà pagare un'ammenda di mezzo milione di lire per aver immesso nella Grua le acque di lavorazione dei rubinetti senza autorizzazione del presidente dell'Amministrazione provinciale e senza aver preventivamente provveduto alla loro depurazione.

F. a.

Rapporto complementare sulla vicenda degli elicotteri

Domodossola, 2 marzo.

La richiesta sull'attività dei due elicotteri svizzeri della «Air Zermatt», fermata dai carabinieri dopo una serie di voli a pagamento per il trasporto a Domodossola di turisti stranieri, resterà isolata a Macugnaga, si sta avviando alla conclusione.

Ieri è giunto a Domodossola il dottor Castagnier-Vado, direttore dell'aeroporto di Torino-Caselle, che aveva condotto un primo accertamento sulla vicenda e che ha preso visione di un rapporto complementare dei carabinieri. I militi della squadra giudiziaria hanno svolto indagini anche a Macugnaga per accertare le modalità con cui è stato fatto il trasporto dei turisti. Con ogni probabilità, nel rap-

porto dettagliato su tutta la vicenda sarà trasmesso alla magistratura.

Anche al di là del confine, i servizi dei due elicotteri svizzeri hanno avuto uno strascico, ovviamente polemico. Oltre alla reazione generalizzata negativa della stampa svizzera, i responsabili dell'«Air Zermatt» ed esponenti della guardia aerea di soccorso svizzera, hanno protestato presso alcune nostre sedi diplomatiche. Il gruppo misto al Consiglio nazionale di Berna è di detto, in una pubblica dichiarazione diffusa da una agenzia di stampa svizzera, indignato per il provvedimento delle autorità italiane nei confronti di due elicotteri della guardia aerea di soccorso svizzera.

La Juventus a Novara



Novara. Un duello fra Giampini e Cuccureddu (servizio nelle pagine sportive)

SPETTACOLI OGGI

NOVARA	BELLINZAGO	GALLIATE
ASTRA: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
COCCIA: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
ELBORADO: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
EXCELSIOR: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
JARAGGIANA: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
VITTORIA: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
ARONA	CAMERI	VERBANIA
MODERNO: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
MODERNO: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
MODERNO: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
MODERNO: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).
MODERNO: L'uomo di S. Michel (teatro).	ORATORIO: M. M. (teatro).	ITALIA: L'uomo di S. Michel (teatro).

Nonostante le ripetute lagnanze

Macugnaga resta ancora "ufficialmente", isolata

La statale, bloccata dalle valanghe, è chiusa al traffico - Danni per il turismo

Macugnaga, 2 marzo.

(a. p.)

Situazione ancora in-

trinata sulla statale di Mac-

ugnaga che anche oggi è rima-

sta ufficialmente chiusa al

traffico. Il provvedimento di

chiusura, adottato dall'Anas

per il pericolo di smottamen-

ti e di cadute di valanghe nel

tratto compreso fra Ceppo-

morelli e Macugnaga, viene

definito «infondato e privo di

valide giustificazioni» dalle

autorità comunali di Macu-

gnaga che ieri sono state

ricevute, con albergo e

operatori turistici, dal pre-

fetto della Provincia.

«L'Anas — dicono gli am-

ministratori comunali di Ma-

cugnaga — ha posto il dipi-

sto di transito sulla statale e poi

se ne è lavato le mani. Questo

significa cercare di scaricare

le proprie responsabilità su

non affermare i problemi

concreti. Non si può abbando-

nare completamente un cen-

tro turistico di livello inter-

nazionale come il nostro».

A Macugnaga, dove la gente

è esasperata, si parla già

dello «scandalo della statale».

Poco prima di Cepporelli è

stato posto un cartello a lato

della sede stradale, e non

visibile nelle ore notturne.

Nella prima ora c'è scritto

«Strada intera...» e, a capo,

ci sono le due T seguite da

una A che completa l'indica-

zione. Originaria parte, è

far rispettare il divieto non

c'è nessuno. Gli automobilisti

passano, danno un'occhiata

distratta e proseguono tran-

quillamente sino alla stazione

alpina, ma con il cartello

l'Anas si è tolta la responsabi-

lità e chi vuol transitar sulla

statale lo fa a suo rischio e

pericolo».

Per questa ragione a Macu-

gnaga non possono arrivare

pullman di linea. La società

che gestisce la linea Macugnaga-

Domodossola ha, infatti,

fatto sapere che non ripre-

nderà il servizio senza un'au-

torizzazione ufficiale da parte

dell'Anas.

«Questa situazione — dicen-

no gli amministratori — col-

pisce gli studenti delle scuole

che da parecchi giorni non

possono scendere alle sedi

scoloristiche e gli studenti

devono recarsi a lavorare nel-

le aziende del fondo valle, e

lo fanno solitamente con ve-

icoli pubblici e non privati oltre

ad arrecare danno al turis-

mo. Mentre i turisti conti-

nuano a raggiungere tranqui-

llamente Macugnaga con le

proprie vetture, tutte le pre-

notazioni fatte da numerose

comitati sono state disdette

perché i pullman non posso-

no transitar sulla statale.

Anche i grossi mezzi di tra-

sporto sono nelle stesse con-

dizioni, soprattutto quelli per

i rifornimenti di carburante

che comincia di nuovo a scar-

saggiare nella stazione alpina.

Alcune importanti opere in

programma per domenica

sulle piste di Macugnaga sono

state rinviate, mentre per il

ballo è previsto il «combin-

do delle comitive di turisti

internazionali. «Come faranno i

nuovi turisti — si chiedono

gli albergatori — a raggiun-

gere la località?».

Per le stesse ragioni spre-

cazionali che hanno porta-

to alla chiusura della strada,

sono stati interrotti anche i

lavori di sgombero delle va-

langhe cadute fra Ceppo-

morelli e Pestarena. Le ragioni

addotte dall'Anas sono co-

munque contestate dagli am-

ministratori comunali di Ma-

cugnaga. «Su queste posizioni

gli albergatori — a raggiun-

gere la località?».

Per le stesse ragioni spre-

cazionali che hanno porta-

to alla chiusura della strada,

sono stati interrotti anche i

lavori di sgombero delle va-

langhe cadute fra Ceppo-

morelli e Pestarena. Le ragioni

addotte dall'Anas sono co-

munque contestate dagli am-

ministratori comunali di Ma-

cugnaga. «Su queste posizioni

— ha dichiarato il sindaco,

Speriamo Montagnani — la

strada dovrebbe essere chiusa

al traffico per tutto l'anno.

Siamo stati noi per primi a

segnalare che si verificano

frammenti e cadute di massi,

ma non sarebbe l'appello laci-

ciato da tutti i Comuni della

valle l'Anas ancora non è mai

interventuto in modo concreto

ed efficace».

Il sindaco Montagnani farà

comunque pervenire nei pas-

santi giorni al prefetto una

relazione dettagliata sugli in-

terventi considerati assoluta-

mente necessari sulla statale.

Tra le opere più urgenti, sarà

segnalata la necessità di po-

sterizzare il fondo stradale

negli ultimi dieci chilometri

che è completamente disse-

stato. Gli amministratori di

Macugnaga, per esporre la

gravità della situazione, han-

no anche chiesto un incontro

presidenziale della Giunta re-

gionale che avrà luogo nella

prossima settimana.

Dopo la chiusura della «Verbania»

Si cerca una soluzione

per le linee verbanesi

Una società privata disposta ad assumere i servizi,

limitando però il numero di corse e quelle più attive.

(Dal nostro corrispondente)

Verbania, 2 marzo.

(a. c.) I sindacati di Ver-

bania, Gravedona, Oragna, Ca-

sino Corte Cerro e Baveno si

stanno occupando del proble-

ma che scaturisce dall'annu-

ciata sospensione dell'at-

tività sulle linee gestite dalla

società «La Verbania». L'a-

zienda presenterà il 10 marzo

alla cancelleria del tribunale

di Milano, un'istanza di falli-

mento.

In una riunione svoltasi

ieri sera a palazzo di città, i

sindaci dei centri più interes-

sati i sindacalisti hanno

posto l'accento sulla necessità

di trovare una soluzione che

consentisse di proseguire i ser-

vizi. Per questo è stato chie-

sto l'intervento della Provincia,

della Regione e del ministero

dei Trasporti.

Una società privata sarebbe

disposta ad assumere i servizi

di «La Verbania», usufruen-

do però esclusivamente del

proprio personale già in ser-

vizio e limitando il numero di

corse a quelle più attive. E'

una soluzione alla quale si op-

pongono i sindacati che mirano

alla difesa del posto di lavoro

di tutti i dipendenti di «La

Verbania» e a mantenere in

attività tutte le corse.

Tra le soluzioni proposte vi

è quella della municipalizza-

zione per quanto riguarda la

linea circolare esistente e di

una gestione consortile per

la Verbania, Gravedona, Or-

agna e viceversa e per i

collegamenti con la stazione

ferroviaria di Fondotoce.

Il comitato direttivo dei

rappresentanti sindacali di

Verbania e degli attivisti della

Cgil della zona di Verbania è

stato convocato per lunedì

prossimo, nella sala consi-

glio di Madonna di Campagna,

con l'ordine del giorno il

problema dei trasporti urba-

ni extraurbani e un stretto

rapporto al fallimento della

società «La Verbania».

Un Centro d'assistenza

per le aziende agricole

Novara, 2 marzo.

(r. a.) A cura della Camera

di Commercio e della Fonda-

zione agraria verbanese, con

l'assistenza del Centro Ioni-